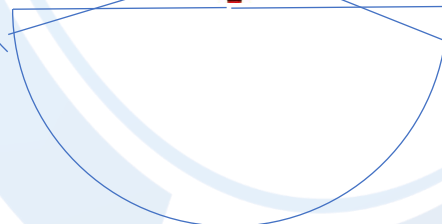
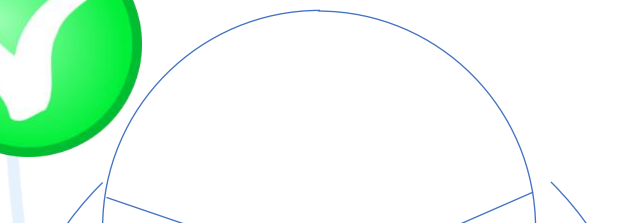
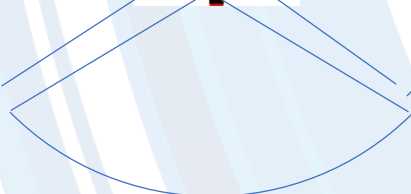
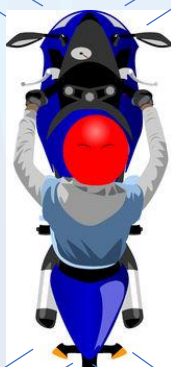
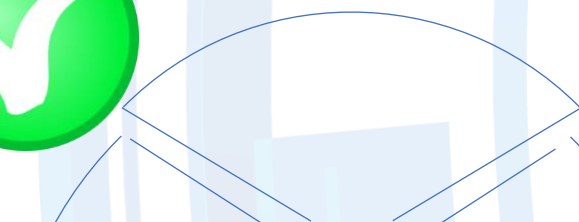
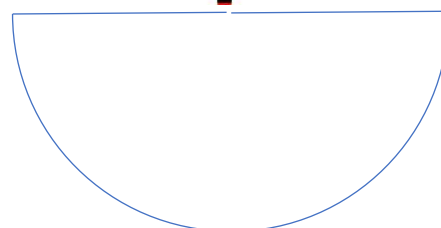
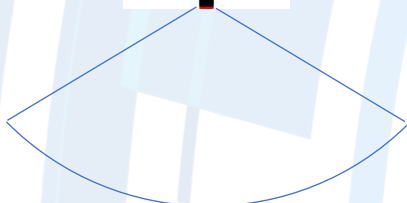
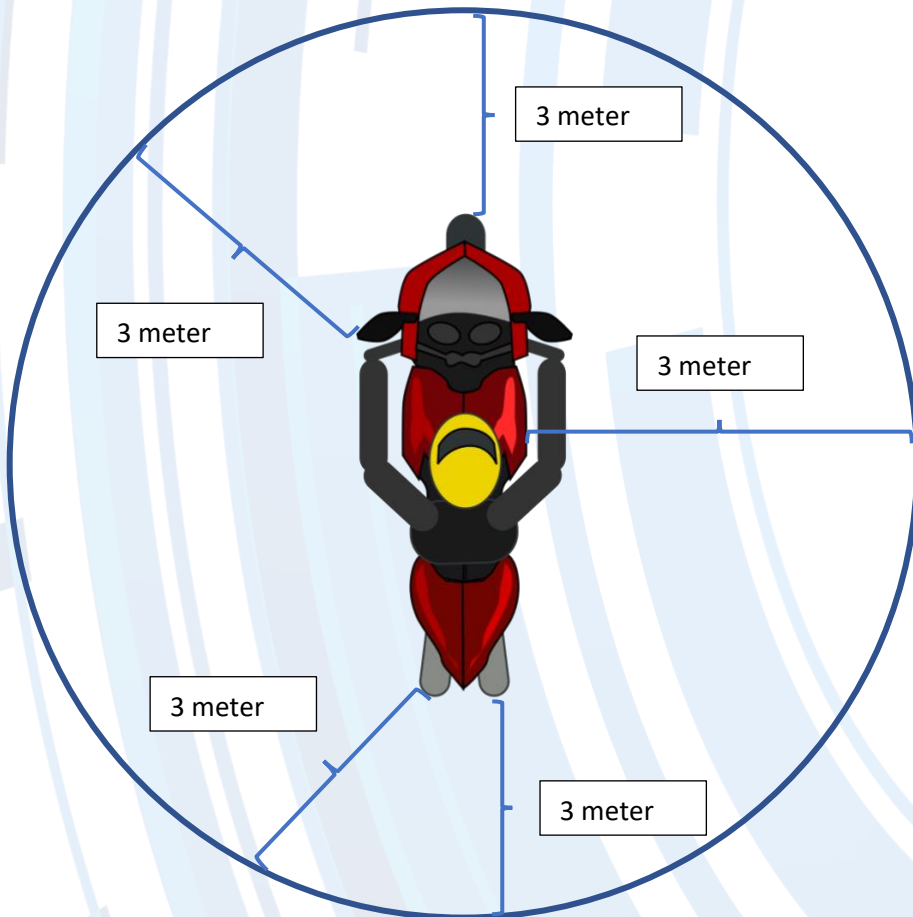
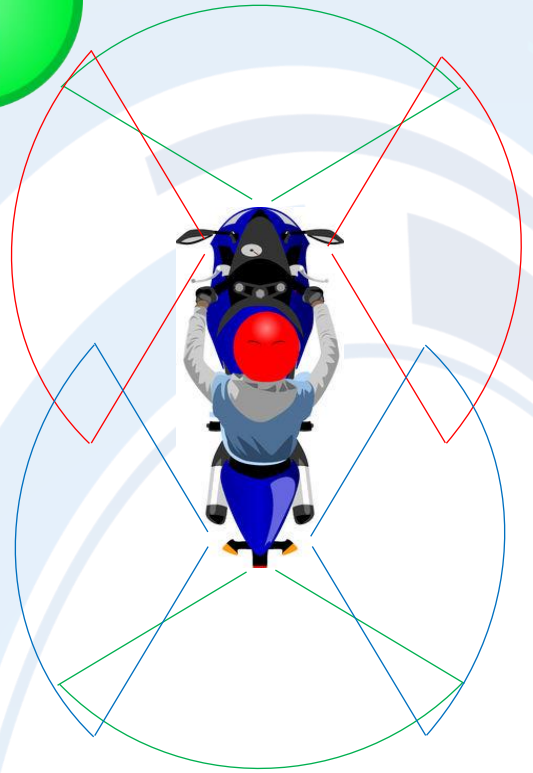
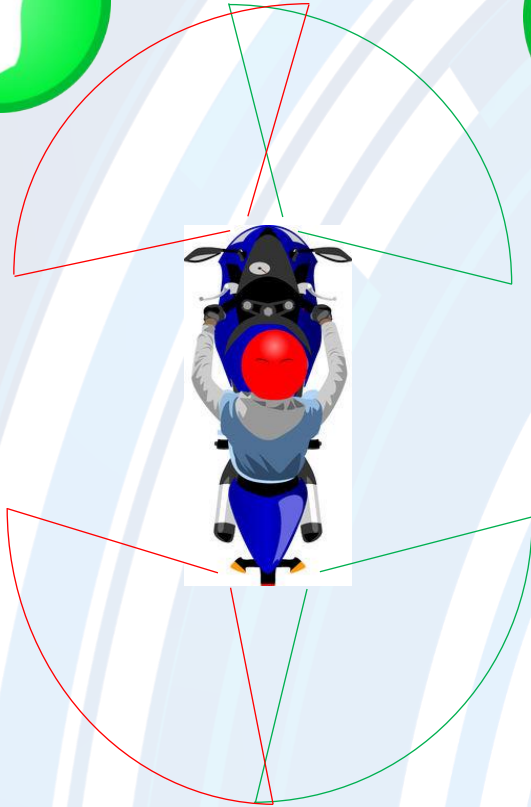


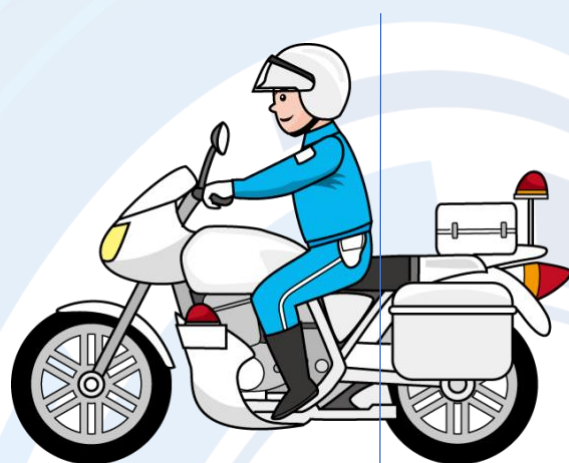
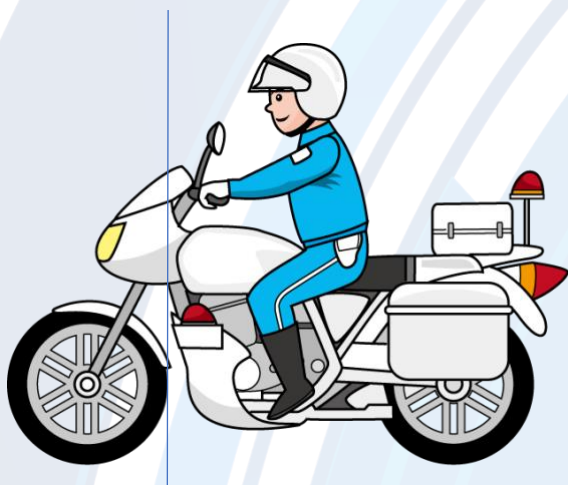
RETNINGSLINIER TIL MONTERING AF AFMÆRKNINGSLYGTER OG REFLEKSFOLIE

Afmærkningslygter skal være synlige 360 grader rundt i 3 meters afstand.





Refleks folie (ud over lovbestemte reflekser)

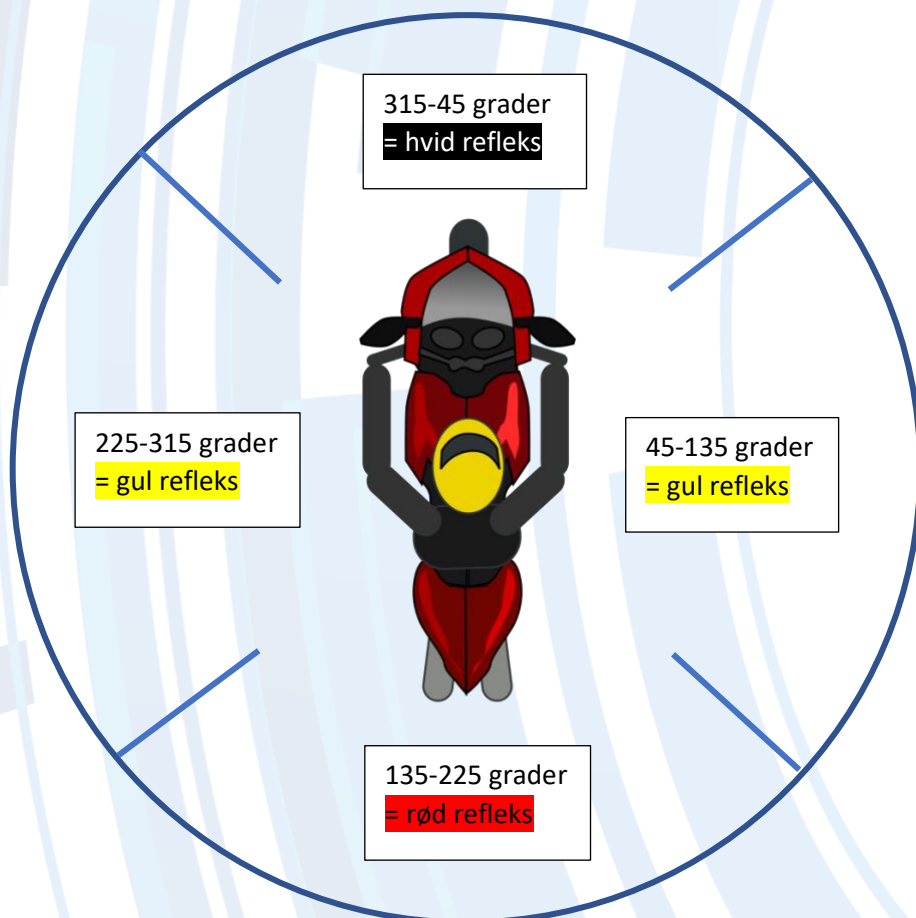


Hvid = foran den bagerste kant af fordækket.

Rød = bag den forreste kant af bagdækket.

Gul = på begge sider af motorcyklen i hele dens længde.

For alle farver gælder vinklen som beskrevet herunder.

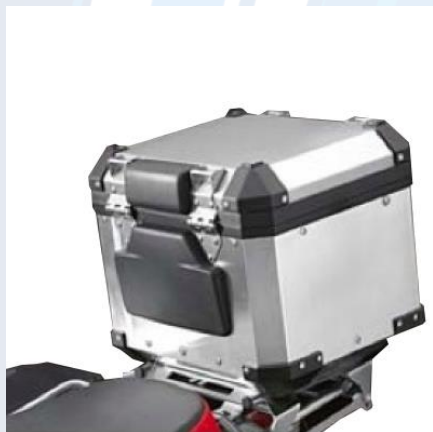


Ikke reflekterende folie er at betragte som maling og kan sidde overalt på motorcyklen.

Hjørner



Bagud vendte hjørner er på hhv. 225 og 135 grader og er bagved forreste kant af baghjulet = rød refleks.



Fremadvendte hjørner er på hhv. 45 og 315 grader, men er ikke foran bagerste kant af forhjulet = ingen refleks.

Generelle krav:

Krav om lygter og refleksfolie er højere en lovens direkte krav, men BMW Race Marshalls erfaringer er baggrunden for ovenstående retningslinjer.

Afmærkningslygter skal være godkendt og opfylde kravene i Detailforskrifter for køretøjers indretning og udstyr, bilag 1, pkt. 6.04.005.

- Skal afgive gult lys
- Skal være synligt fra alle sider og mindst 5 grader under vandret
- Skal være tilsluttet samme betjeningskontakt
- Skal afgive 60-240 blink pr. minut
- Skal være godkendt efter en af disse standarder: ECE-regulativ nr. 65, Vägverket "T"-mærket (Sverige), Kraftfahrt-Bundesamt "K"-mærket (Tyskland), SAE J 595/J 845/J1318 mærket "SAE"

BMW Race Marshalls forbeholder sig ret til enhver tid at ændre denne vejledning samt tager forbehold for evt. fejl og mangler i forhold til gældende lov. Opdateret 7. juni 2018